

ОСОБЕННОСТИ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Н.В. Лазарева^{1,2}, Ю.Я. Гурецкая², Ю.Д. Удалов³

¹Самарская больница – филиал № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА России, Самара

²Медицинский университет «Реавиз», Самара

³Федеральный научно-клинический центр медицинской радиологии и онкологии, Дмитровград

Резюме. В статье подробно проведен анализ динамики состояния здоровья, движения контингента и воздействия вредных факторов на соматическое здоровье работников водного транспорта в сравнительном аспекте в зависимости от времени и степени воздействия различных профессиональных факторов.

Ключевые слова: здоровье, профессиональные факторы работников водного транспорта.

Для цитирования: Лазарева Н.В., Гурецкая Ю.Я., Удалов Ю.Д. Особенности состояния здоровья работников водного транспорта. *Вестник медицинского института «РЕАВИЗ». Реабилитация, Врач и Здоровье.* 2022;12(4):104-108. <https://doi.org/10.20340/vmi-rvz.2022.4.OZOZ.2>

PECULIARITIES OF THE STATE OF HEALTH OF WATER TRANSPORT WORKERS

N.V. Lazareva^{1,2}, Yu.Ya. Guretskaya², Yu.D. Udaltov³

¹Samara Hospital – Branch No. 3 of the Federal Research and Clinical Center for Medical Radiology and Oncology Russia, Samara

²Reaviz Medical University, Samara

³Federal Scientific and Clinical Center for Medical Radiology and Oncology, Dimitrovgrad

Abstract. The article analyzes in detail the dynamics of the state of health, the movement of the contingent and the impact of harmful factors on the somatic health of water transport workers in a comparative aspect, depending on the time and degree of exposure to various professional factors.

Key words: health, professional factors of water transport workers.

Cite as: Lazareva N.V., Guretskaya Yu.Ya., Udaltov Yu.D. Peculiarities of the state of health of water transport workers. *Bulletin of the Medical Institute "REAVIZ". Rehabilitation, Doctor and Health.* 2022;12(4):104-108. <https://doi.org/10.20340/vmi-rvz.2022.4.OZOZ.2>



Самарская больница – филиал № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА России является одним из старейших медицинских учреждений г. Самары. Ее исторический правопродолжительник – Самарская больница работников водного транспорта, была образована в январе 1919 г. С этого времени больница специализируется на медицинском обслуживании плавсостава, работников водного транспорта, речной инфраструктуры (портов, пристаней, затонов и др.), судостроения и судоремонта, а также членов их семей, пассажиров речных судов.

История больницы начинается с 1922 г., до настоящего времени больница находится в веде-

нии центральных медицинских органов страны (Наркомздравов и Минздравов РСФСР, СССР и РФ, Росздрова и ФМБА России), что придает ей определенный статус.

Центральная бассейновая больница Средне-Волжского речного бассейна осуществляла организационно-методическое руководство деятельностью сети ЛПУ бассейна из 25 медицинских учреждений. Протяженность обслуживаемого участка по реке Волга составляет 1 тыс. км на территориях Татарской АССР, Ульяновской, Самарской и Саратовской областей. Обслуживаемое население составляло 70 358 человек, из них работники водного транспорта – 22 459 человек.

Обслуживаемый контингент расширяется за счет федеральных государственных служащих, застрахованного населения, работников организаций, подлежащих обслуживанию ФМБА России согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 21 августа 2006 г. № 1156-р, в том числе плавсостава и водолазов.

Целью работы явилась оценка состояния соматического здоровья в зависимости от влияния профессиональных факторов работников водного транспорта.

Материалы и методы

Проведен анализ динамики движения контингента и воздействия вредных факторов на соматическое здоровье прикрепленного населения Самарской больницы в сравнительном аспекте.

Статистическую обработку полученных результатов выполняли с использованием пакета прикладных программ для статистической обработки данных.

Результаты и их обсуждение

В Самарской больнице – филиале № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА России обслуживаются организации, включенные в Перечень, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 21.08.2006 № 1156-р, имеющие в своем составе лиц, работающих на судах, а также обслуживающих суда (табл. 1).

Самарская больница – филиал № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА обслуживает:

- по федеральному бюджету 5 организаций водного транспорта, общей численностью 586 человек (плавсостав – 450, береговой состав – 136):
 - АО «Порт Самара»;
 - ОАО «Волготанкер»;
 - Средне-Волжский филиал ФАУ «Российский речной Регистр»;
 - ООО «Трансфлот»;
 - ООО «Самарский Судоремонтный завод».
- в соответствии с заключенными договорами – 10 организаций водного транспорта, общей численностью 445 человек плавсостава в 2020 г. (табл. 2).

Дополнительно в 2020 году оказано медицинских услуг по наличному расчету – 706 человек.

Проведено медицинское освидетельствование моряков и рыбаков, осуществляющих международные рейсы с выдачей международных сертификатов на английском языке, которые признаются разными судоходными компаниями мира – 955 человек.

Общая численность водников, прошедших медицинское освидетельствование в 2020 г., – 1 593 человека (табл. 3).

Из таблицы 1, видно, что отмечается постепенное увеличение на 19,6 % в 2020 году по сравнению с 2018 годом численности работников водного транспорта.

Таблица 1. Организации, обслуживаемые в Самарской больнице – филиале № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА, включенные в Перечень, утвержденный распоряжением Правительства РФ

Table 1. Organizations, served at Samara Hospital – Branch No. 3 of the Federal Research and Clinical Center for Medical Radiology and Oncology, included in the List approved by the Russian Government

Предприятие	Количество обслуженных сотрудников				
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ООО «Самарский судоремонтный завод»	34	36	48	55	55
Средне-Волжский филиал ФАУ «Российский речной регистр»	22	25	22	23	23
ОАО «Самарский речной порт»	401	404	418	470	484
Самарский филиал ФГОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»	58	60	69	66	66
ООО «Транс-флот»	137	140	134	171	216
ОАО «Волжское нефтеналивное пароходство «Волготанкер» г. Самара с представительствами	25	25	40	25	25
Всего	677	690	731	810	869

Таблица 2. Организации, обслуживаемые в Самарской больнице – филиале № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА в соответствии с заключенными договорами

Table 2. Organizations serviced at Samara Hospital – Branch № 3 of the Federal Research and Clinical Center for Medical Radiology and Oncology in accordance with the concluded contracts

Предприятие	Количество обслуженных сотрудников				
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
ООО «СамараТрансШиппинг»	16	20	35	22	19
ООО «СВ Бункер плюс»	22	41	31	34	29
ЗАО «Судоходная компания «БашВолготанкер»	0	0	0	2	1
ООО «ПраймШиппинг»	0	0	90	373	340
ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей»	0	4	0	4	0
ООО «Самарское речное пассажирское предприятие»	31	36	65	39	24
ООО «Туристическая компания «РосВояж»	0	0	0	4	0
ООО «Голд-ИН»	0	5	0	11	13
ООО «Речтранссервис»	0	0	0	0	13
ООО «Волготранс»	0	0	0	12	6
Всего	69	106	221	501	445

Таблица 3. Численность работников водного транспорта, обслуживаемых в Самарской больнице – филиале № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА

Table 3. Number of employees of water transport serviced by Samara hospital branch № 3 of the Federal Research and Clinical Center of Medical Radiology and Oncology

Источник финансирования	Количество обслуженных сотрудников		
	2018 г.	2019 г.	2020 г.
По федеральному бюджету	552	641	705
На договорной основе	283	280	301
Частные лица	497	544	587
Итого	1332	1465	1593

Плавсостав представлен следующими специальностями:

- на судах морского и смешанного (река-море) плавания – судоводители (матрос, помощник капитана, капитан), судомеханики (моторист, механик), повар;

- на судах внутреннего плавания – матрос-моторист, рулевой, капитан – помощник механика, механик – помощник капитана, повар, крановщик плавкрана;

- буровые платформы (инженер, мастер, бурильщик, дефектоскопист).

Вредные производственные факторы и работы на судах согласно Приказа МЗ РФ от 28.01.2021 № 29н:

- углеводороды и технические смеси углеводородов,

- фосфорные, азотные и другие виды удобрений;

- шлаки, коксы;

- ионизирующее и неионизирующее излучение;

- производственный шум;

- локальная и общая вибрация;

- параметры охлаждающего и нагревающего микроклимата;

- тяжесть трудового процесса;

- работы на высоте;

- работы в нефтяной и газовой промышленности, выполняемые в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также морском бурении;

- работы в качестве крановщика;

- работы, выполняемые непосредственно с применением средств индивидуальной защиты;

- работы, где имеется контакт с пищевыми продуктами.

Структура вредных производственных факторов практически не изменилась. Основную долю в структуре составляют физические факторы: шум более 76 % от всех работающих во вредных условиях и вибрация более 51 %, более подробно численность работающих с вредными производственными факторами представлена в таблице 4.

Медицинское освидетельствование проводится специально созданной медицинской комиссией. В состав комиссии входят квалифицированные врачи-специалисты, имеющие подготовку по профпатологии и знающие условия труда на флоте.

Таблица 4. Вредные производственные факторы и работы, при которых проводятся обязательные медицинские осмотры
Table 4. Occupational hazards and works for which compulsory medical examinations are performed

Производственный фактор, виды работ	В % отношении
Производственный шум	76
Локальная и общая вибрация	51
Физические перегрузки	44
Смесь углеводородов	51,9
Работы на высоте	25,3
Повышенная температура воздуха	27,9

Медицинское освидетельствование моряков, работающих в иностранных судовых компаниях, проводится в соответствии с требованиями Международной морской организации (ИМО) с оформлением сертификата годности к работе.

Ежегодно медицинское освидетельствование проходят более 1,5 тыс. моряков и речников, оформляется около 1 тыс. международных сертификатов, которые признаются разными судходными компаниями мира.

Помимо проведения периодических медицинских осмотров за счет средств федерального бюджета лицам, относящимся к категории плавсостава, из числа прикрепленных предприятий, оказывается первичная медико-санитарная помощь врачами-терапевтами цеховыми в амбулаторно-поликлинических условиях и в условиях дневного стационара, первичная специализированная помощь врачом-профпатологом.

Основное внимание уделяется работникам предприятий, занятым во вредных условиях труда, работникам, включенным в группы риска по развитию профессиональных заболеваний и стажированным работникам.

По итогам проведенных периодических медицинских осмотров численность работников водного транспорта, имеющих I группу здоровья, составила 413 человек (25,9 %), II группу – 211 человек (13,2 %), III группу – 902 человека (56,6 %), IV группу – 67 человек (4,2 %), V группу – 0.

В структуре заболеваемости на первом месте представлены заболевания системы кровообращения (8,5 %), на втором – заболевания опорно-двигательного аппарата (7,3 %), на третьем – заболевания органов зрения (6,8 %) и на четвертом – заболевания органов слуха (5,1 %).

Все нуждающиеся получают как амбулаторное, так и стационарное лечение в условиях дневного стационара филиала и прочих ЛПУ города.

Санаторно-курортное лечение в 2020 году получили 7 человек.

Под наблюдением профпатолога находится 3 человека с нейро-сенсорной тугоухостью (пенсионеры).

Вновь выявленных профессиональных заболеваний с 2018 по 2020 гг. не зарегистрировано.

Заключение

Учитывая огромный труд и плодотворную работу медицинского персонала лечебного учреждения, все еще сохраняются нерешенные проблемы деятельности больницы.

В настоящее время существует основная проблема водной медицины в России: отсутствие нормативно-правовой базы в области охраны здоровья моряков, которая бы соответствовала Международным требованиям (Конвенции, документы ИМО, ВОЗ).

Приказ Минздрава СССР № 511 от 6 сентября 1989 г. «Об улучшении организации медико-санитарного обеспечения работников морского, речного флота и рыбного хозяйства» отменен 7 ноября 2012 года.

До настоящего времени не реализованы требования Конвенции:

- не утверждена форма медицинского свидетельства о состоянии здоровья моряка (сертификат);
- не определен реестр медицинских организаций и порядок проведения медицинских освидетельствований моряков;
- не разработан порядок лекарственного обеспечения судов, включая наркотические и психотропные препараты;
- не утверждена судовая аптека;
- не определен порядок медицинского консультирования на море;
- не созданы центры охраны здоровья моряков.

При постепенном решении поставленных задач медицинская служба охраны здоровья плавсостава будет работать с более высокими результатами.

Литература/Reference

- 1 Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ. [Merchant Shipping Code of the Russian Federation dated April 30, 1999 No. 81-FZ. (In Russ)].
- 2 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ. [Code of Inland Water Transport of the Russian Federation dated March 7, 2001 No. 24-FZ. (In Russ)].
- 3 Распоряжение Правительства РФ от 21.08.2006 № 1156-р (п. 539, 552, 651, 652, 653). [Decree of the Government of the Russian Federation of August 21, 2006 No. 1156-r (p. 539, 552, 651, 652, 653). (In Russ)].
- 4 Приказ ФМБА России от 10.11.2010 № 777 «О мерах по выполнению распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 августа 2006 г. № 1156-р» (п. 850, 852, 858, 860, 864). [Order of the FMBA of Russia dated November 10, 2010 No. 777 "On measures to implement the order of the Government of the Russian Federation dated August 21, 2006 No. 1156-r" (p. 850, 852, 858, 860, 864). (In Russ)].
- 5 Постановление Правительства РФ от 24.06.2017 № 742. [Decree of the Government of the Russian Federation of June 24, 2017 No. 742. (In Russ)].
- 6 Распоряжению Правительства Российской Федерации от 21 августа 2006 г. № 1156-р. [Order of the Government of the Russian Federation of August 21, 2006 N 1156-r. (In Russ)].
- 7 Приказа МЗ РФ от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры». [Order of the Ministry of Health of the Russian Federation dated January 28, 2021 No. 29n "On approval of the Procedure for conducting mandatory preliminary examinations of employees provided for by part four of Article 213 of the Labor Code of the Russian Federation, a list of medical contraindications for work with harmful and (or) dangerous production factors, as well as work during which mandatory preliminary and periodic medical examinations are carried out. (In Russ)].
- 8 Приказ Минздрава СССР № 511 от 6 сентября 1989 г. «Об улучшении организации медико-санитарного обеспечения работников морского, речного флота и рыбного хозяйства». [Order of the Ministry of Health of the USSR No. 511 of September 6, 1989. "On improving the organization of medical and sanitary support for workers in the sea, river fleet and fisheries." (In Russ)].
- 9 Здоровье нации – здоровье среды. Здоровье населения и здоровье среды: pro et contra : монография / под ред. Г.С. Розенберга, Р.С. Кузнецовой, Н.В. Костиной, Н.В. Лазаревой. Тольятти: Анна, 2021. 374 с. [The health of the nation is the health of the environment. Public health and environmental health: pro et contra. [Team of authors] / Ed. corresponding member RAS G.S. Rosenberg, Ph.D. R.S. Kuznetsova, d.b.s. N.V. Kostina, MD N.V. Lazareva. Tolyatti: Anna, 2021. 374 p. Monograph. (In Russ)].

Конфликт интересов. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Competing interests. The authors declare no competing interests.

Финансирование. Исследование проводилось без спонсорской поддержки.

Funding. This research received no external funding.

Авторская справка

**Лазарева Наталья
Владимировна**

доктор медицинских наук, профессор кафедры акушерства и гинекологии, Медицинский университет «Реавиз», врач акушер-гинеколог, Самарская больница – филиал № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА России, академик МАНЭБ, академик РАЕ, Самара, Россия

E-mail: natalya-lazareva@mail.ru

ORCID 0000-0002-5174-2923

Вклад в статью 40 % – разработка дизайна исследования, анализ клинических данных, подготовка текста работы

**Гурецкая Юлия
Яковлевна**

начальник Самарской больницы – филиала № 3 Федерального научно-клинического центра медицинской радиологии и онкологии ФМБА России, Самара, Россия

E-mail: guretskajaj@fvcnrfmba.ru

Вклад в статью 30 % – анализ литературы, подготовка текста обзора

**Удалов Юрий
Дмитриевич**

доктор медицинских наук, генеральный директор, Федеральный научно-клинический центр медицинской радиологии и онкологии, Димитровград

Вклад в статью 30 % – подготовка текста обзора, анализ выводов

Статья поступила 14.05.2022

Одобрена после рецензирования 22.07.2022

Принята в печать 28.07.2022

Received May, 14th 2022

Approved after reviewing July, 22th 2022

Accepted for publication July, 28th 2022